



Siseministeerium

Sotsiaalministeerium

Politsei- ja Piirivalveamet

Meie 13.12.2022 nr 9-5/2022/7567-1

Tööinspektsioon

### **Miinimummahud sõidukijuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise osas järelevalve teostamiseks 2023. aastal**

Vastavalt Vabariigi Valitsuse 21.10.2010 määruse nr 151 „Mootorsõidukijuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja järelevalve korralduslikud nõuded” (edaspidi *määrus 151*) § 5 lõigetele 1 ja 2 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (edaspidi *määrus 561/2006*) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (edaspidi *määrus 165/2014*), saadame Teile Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ekspertide poolt väljaarvutatud miinimummahud sõidukijuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise osas teedel ja ettevõtjate juures teostatava järelevalve kohta 2023. aastal. Mahtude arvutamisel on arvesse võetud liiklusregistris ja majandustegevuse registris sisalduvad andmed sõidukite kohta, mis 01.12.2022 seisuga kuulusid määruse 561/2006 kohaldamisalasse ning ühe sõidukijuhi võimalikku tööpäevade arvu aastas. Euroopa Liidu ühtse praktika kohaselt loetakse ühe sõiduki kohta ühte autojuhti.

Kontrollide miinimummahtude arvutamise skeem põhineb Euroopa Komisjoni 30.03.2017 rakendusotsuse (EL) nr 2017/1013, millega koostatakse määruse 561/2006 artiklis 17 osutatud aruande standardvorm, lisa punktis 3 sätestatule (kontrollide miinimumarvu arvutamine). Tulenevalt määruse 151 § 5 lõikest 1 peab teedel ja ettevõtjate juures teostatav järelevalve hõlmama vähemalt **3%** määruse 561/2006 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevade arvust.

**2023. aastal teedel ja ettevõtjate juures sõidukijuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise osas läbiviidavate kontrollide miinimummahtude skeemijärgne arvutus on järgmine:**

- a) aruandeperioodil töötatud päevade arv ühe sõidukijuhi kohta: 220**
- b) määruse 561/2006 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite arv kokku: 19 200**
- c) tööpäevade arv kokku (a x b): 4 224 000**
- d) kontrollide miinimummaht (3% c-st): 126 720 tööpäeva, millest 79 200 tööpäeva ehk 62,5% osas tööpäevade minimaalsest arvust tuleb kontrolle läbi viia ettevõtjate juures ja 47 520 tööpäeva ehk 37,5% osas tuleb kontrolle läbi viia teedel.**

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Indrek Gailan

Transpordi arengu ja investeringute osakonna juhataja  
transpordi asekanstleri ülesannetes

Eda Rembel 6 256 427